

GVB terrein | Amsterdam

opdrachtgever **stadsdeel Oud-West Amsterdam**

periode **1997-1998**

programma **woningen, bedrijfsruimte**

opdracht **Quadrat, stedenbouwkundig plan**

Amsterdam GVB remise

1 ha plangebied

In stadsdeel Amsterdam Oud-West staat een in onbruik geraakt remisecomplex van de tram. Het bestaat uit aan elkaar gebouwde hallen, totaal 1 hectare groot.

In uitvoerige samspraak met bewoners en belanghebbenden is een voorstel gemaakt. De alom geuite wens voor meer openbare ruimte is verbonden met de ontwikkelingskansen voor de gebouwen. Door in het gebied een open patio te maken met een nieuwe open toegang ontstaat een grotere gevellengte, waardoor kleinere, maar vooral gedifferentieerdere functies in de hallen een plaats kunnen krijgen. De patio grenst aan de belangrijkste en mooiste hal van het complex, die als openbare passage de verbinding legt tussen Kinkerstraat-Tollensstraat, Bilderdijkgracht en Ten Katestraat.

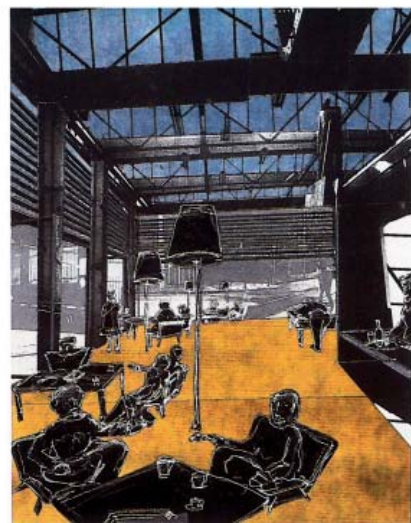
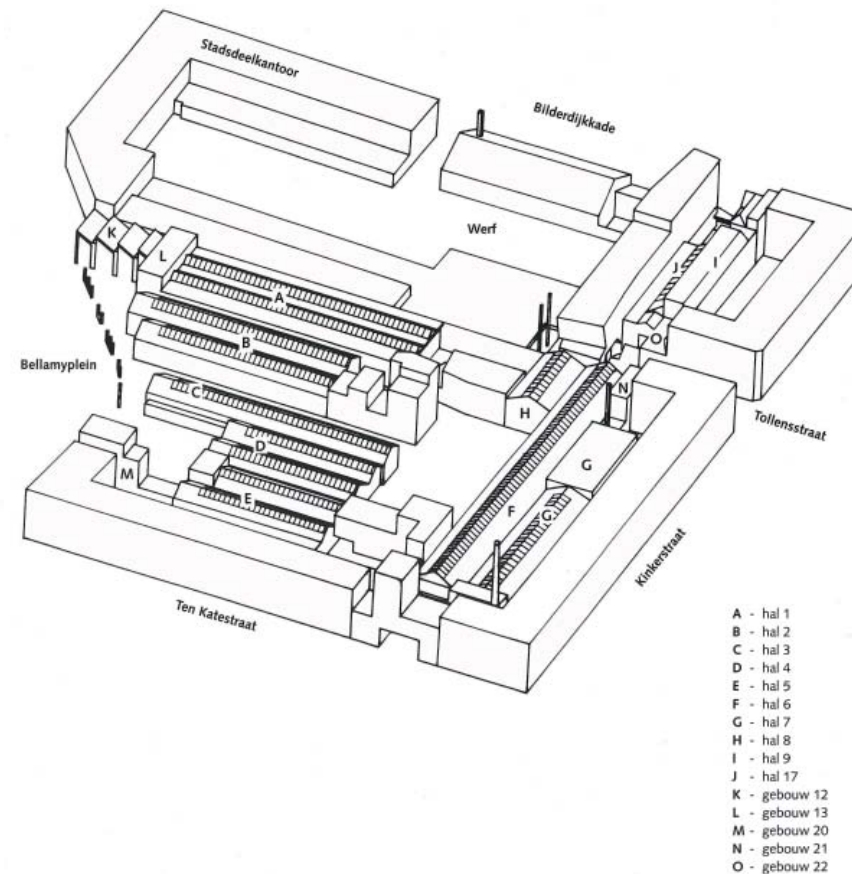
Kleinschalige, maar substantiële nieuwbouw van woningen geeft een stedelijk karakter aan de patio. De hoogte van de nieuwbouw belemmert tevens het zicht op de achterzijde van de omliggende woonbebouwing. De nieuwe toegangspoort aan de Ten Katestraat is een hoog, nieuw woongebouw. Voor het aparte gedeelte tussen Tollensstraat en Bilderdijkgracht is een nieuw, hoog bedrijfsverzamelgebouw tegen de bestaande hal voorgesteld.

De nieuw bouwprojecten hebben niet alleen functionele motieven, maar willen vooral een extreme dialoog tussen oud en nieuw bewerkstelligen en daarmee ook een nieuwe culturele dynamiek in het gebied op gang krijgen. Gedifferentieerd aangepakt kan het terrein zo een klein stadshart voor Amsterdam Oud-West worden.

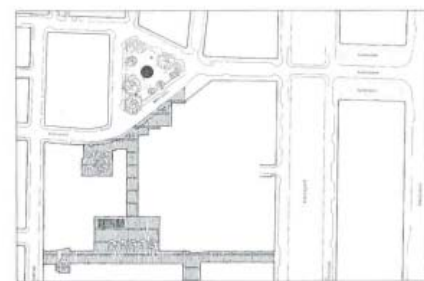
Voor de te behouden hallen is daartoe een scenario opgesteld voor mogelijke invulling: een sporthal, een bibliotheek, de publieksfunctie van het stadsdeel, een ouderencentrum, een grand-café en veel atelier-/kantoor-/werkruimtes.

Voor deze nieuwe invullingen is uitgewerkt hoe ze kunnen worden vormgegeven met behoud van de karakteristieke, soms monumentale constructies. Door een aantal tramrails in de buitenruimte als met teer gevulde lijnen te laten liggen en een onderhoudsput in de patio te vullen met water tot een vijver, blijft de oude functie en structurering afleesbaar.

Voor de naastgelegen stadsdeelwerf is een voorstel voor woonbebouwing aan een hof uitgewerkt. Met de sterk verbijzonderde bebouwing langs de Bilderdijkgracht met opeenvolgend 19e eeuwse woonbebouwing, hoog bedrijfsverzamelgebouw, nieuw, deels terugliggend wooncomplex en het lage stadsdeelkantoor, wordt recht gedaan aan deze unieke locatie: bijzondere, 20e en 21e eeuwse publieke instituten midden tussen de massale woonbebouwing ondersteunen de kwaliteit.



horecavoorziening in gebouw 12



GVB
21

